



NAJbardziej zaawansowane TECHNICZNE

Uni C4

Uniwersalna ładowarka

• INSTRUKCJA OBSŁUGI •

Dziękujemy za wybranie wyrobu Armytek Optoelectronics Inc., Kanada.

Prosimy zapoznać się z instrukcją przed użytkowaniem.

Specyfikacja

Armytek jest kanadyjskim producentem, który produkuje inteligentne i uniwersalne ładowarki do Twoich potrzeb, wykorzystując komponenty z USA i Japonii. **Poniżej gwarancja 5 lat.**

- Inteligentne technologie wykrywania typu baterii, poziomu natładowania i optymalnego prądu
- Olsztyna baterii IMR/Li-Ion, Ni-MH, Ni-Cd, LiFePO, Ni-Zn
- Szybkie ładowanie od 2A
- Latwy wybór typu baterii w przypadku ładowania na pojedynczo przycisku na każdym kanale
- Wielokolorowy wskaźnik LED z trybem nocnym 15-cio diodami LED na kanale
- Funkcja aktywacji rozładowanej baterii ("spice") baterii z bezpiecznikiem przedzie 0.1A
- Automatyczne zapamietywane stanów ustawionego typu akumulatora w celu wznowienia ładowania po wyłączeniu zasilania
- Zawieszane automatyczne wykrywanie zarybków torów, odwrotnej polaryzacji i jednorazowych baterii
- Ręczne ustawienie wejściowego prądu do typu akumulatora, który został zdefiniowany jako stały
- Automatyczne zaprogramowanie procedury ładowania w zależności od baterii
- Obciążenie baterii o średniość 8.32 mm i głębokość 30.70 mm, na przykład: AA, AAA, AAAA, C, D, 10440, 14500, 16340, 18350, 18650, 18700, 26650, 32650
- Czynne stworzenie algorytmu dokladnego ładowania w zawsze samym funkcji bezpieczeństwa w celu przedłużenia żywotności baterii
- Niezbędne pozwolenie typu baterii na prąd ładowania zatyczką do założenia, z wygodnymi indywidualnymi ustawianiami na kanale (po automatycznym wykryciu IMR/Li-Ion lub Ni-MH/Ni-Cd)
- Zawieszana działo LED wykrywająca pojedynczo pozycję prądu w pozycji natładowania baterii dla każdego kanalu (bez detylacji przycisku)
- Wyswietlacz LED w trybie nocnym z miejscią jasnością na 30 sekundach
- Ochrona przed zwarciem z żylem drugim ładowaniem w celu ochrony baterii (20 godzin dla 0.5/1A/2A i 30 godzin dla prądu 0.1A)
- Funkcja ładowania, aby uniknąć uszkodzenia przez wysoki prąd
- Zapamatyzowane algorytmy dla akumulatorów IMR/Li-Ion, LiFePO, Ni-Zn z ładowaniem impulsowym w krokach CC / CV
- Korzystanie z niezależnego sterowania z dodatkowym (dV/dT) w celu dokonowania ładowania akumulatorów Ni-MH / Ni-Cd
- Urządzenie wykonane jest z materiałów ogólnodostępnych, charakteryzujące się dobrym odporowaniem cieplnym
- Monolityczna konstrukcja z wejściem AC 85-264V w adapterem samochodowym DC 9-14V wewnątrz

Specyfikacje techniczne

Wysięcie: AC 85-264V/0.5A (50/60Hz)/DC 9-14V/1A

Wysięcie: 4.2V/3.65V/1.9V/1.5V

Natężenie prądowe: 1x2A, 2x1A, 4x0.5A, 4x0.1A

Niski prąd rozrzucony: 40mA (0.1A), 50mA (0.08mA) (1A)/120mA (2A)

Rozmiar : 145x18x39 mm / 271 g

Zestaw: ładowarka bateria, zasilacz samochodowy 12V, kabel zasilający 110/220V, instrukcja obsługi.

✓ Produkt zastrzega sobie prawo do zmiany konfiguracji według własnego uznania, bez uprawdopodobniania jakichkolwiek zmian w instrukcji. Specyfikacja może zostać zmieniona bez wcześniejszego powiadomienia.

Przygotowanie do pracy

Aby rozpoczęć ładowanie: 1. Zamontuj przedni zasilacz 110 / 220V lub adapter samochodowy 12V do złącza.

2. Zamontuj baterię doładowaną (+) z tykiem skierowanym do górnego ładowarki (polaryzacja jest wskazana w każdym gnieździe).

Ładowarka jest gotowa do użycia.

! NIE zalecamy pozwierania akumulatorów w ładowarce przez dłuższy czas, ponieważ baterie mogą z różnych powodów wiele ulec uszkodzeniu wewnętrzne części ładowarki. Jeśli zauważysz jakiekolwiek oznaki uszkodzenia baterii, wyrzuć je z ładowarki i wyrzuć.

Prosta obsługa

Inicjalizacja. Wszystkie diody LED zapalają się na krótko na pomarańczowo, jedena po drugiej (po włączeniu zasilania). Następnie dioda LED zasłania się na żółto, jeśli gniazda jest puste. Oznacza to, że ładowarka jest gotowa. Gdy bateria zostanie zainstalowana w ładowarce, ładowanie rozpoczęcie się natychmiast.

Automatyk start. Automatyk wykrycie akumulatora IMR/Li-Ion lub Ni-MH/Ni-Cd zatrzyma natładowanie poprzez rozbijanie na pomarańczowu odpowiedniej LED w płynnym rzędzie czterech ledów. Domyslny prąd ładowania zależy od rodzaju akumulatora i zostanie wskazany poprzez miganie właściwej górnego diody LED, dla akumulatorów Li-Ion, LiFePO, - 1A (pomarańczowe), Ni-MH/Ni-Cd, Ni-Zn - 0.5A (zielone). W razie zatrzymania natładowania wartości prądu 2A kiedyś zmieni się na czerwony.

Automatyk zwrotnieñie ładowania. Jeśli ładowarka została odłączona od zasilania podczas ładowania, po przywróceniu napęcia zasilania (czyli akumulator znajdzie się w gnieździe), w którym poprzednio odbywało się ładowanie), domyslna indykacja zmieni się. Góra dioda LED wskazująca prąd będzie migać wciąż. Kolor światła zależy od wcześniej ustawionego prądu ładowania. Dioda LED wskazująca rodzaj akumulatora będzie migać na czerwono. Aby przyjąć uwagę, czas migania diody wydłużyi się dwukrotnie. Rodzaj akumulatora można zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Ładowanie. Zawieszane zabezpieczenie rezystencyjne podczas ładowania (bez detylacji przycisku). Miganie wskazuje stopień natładowania (0-9%, +50% lub -75%). Jeśli ładowanie jest zakończone, wszystkie diody LED zasłaniają się na zielono i przestaną migać.

Zawieszane sterowanie

Wybór prądu ładowania. Możesz zmienić prąd ładowania w ciągu 5-ciu sekund tyleż natyż start. Również podczas ładowania, naciśnij przycisk odpowiadającego gniazdka, zatrzyczkuj typ baterii. W obu przypadkach miganie górnej LED sygnalizuje konieczność zmiany prądu.

Krótkim naciśnięciem wybierz prąd cykliczny 0.5A–1A–2A dla Li-Ion i LiFePO, 0.5A–0.5A dla Ni-Zn i Ni-MH. Zwolnij przycisk z 3 sekundą, aby zakończyć wybór.

Prąd ładowania 0.1A można ustawić do dolnego akumulatora. Aby zrobić, naciśnij i przytrzymaj przycisk, włącz akumulator. Aby wybrać typ akumulatora, po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, a dioda LED zaprezentuje wybrany prąd.

Przykrość się, jeśli akumulator nie zmieni się na żółto. W przewinie rządzi funkcja automatycznego wykrywania, a typ baterii zostanie ustawiony na Li-Ion lub Ni-MH. Prędkoż z 0.1A jest pozwolony poprzez naciąganie na zielono.

Zalecamy stosowanie następujących prądów dla różnych rodzajów zasilania:

- 2A dla akumulatorów Li-Ion/LiFePO, o pojemności ponad 2000mA;

- 1A dla akumulatorów o pojemności ponad 1000mA;

- 0.5A dla akumulatorów o pojemności mniejszej niż 1000mA;

- 0.1A dla starszych akumulatorów i zresztą dla ogniw mniejszej niż 300mA.

Wybór rodzaju baterii. Możesz zmienić typ baterii na 5 sekund po przejściu uruchamiania, gdy gniazda dioda migą (w tym czasie musisz krótki naciśnięcie przycisku odpowiadającego gniazdka). Gdy pojawi się migajaca góra dioda LED, natomiast żółty przycisk (działa po ustawieniu prądu), a dioda LED wskazująca rodzaj akumulatora będzie migać na czerwono. Aby przyjąć uwagę, czas migania diody wydłużyi się dwukrotnie. Rodzaj akumulatora można zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Ładowanie. Zawieszane zabezpieczenie rezystencyjne podczas ładowania jest zakończone, wszystkie diody LED zasłaniają się na zielono i przestaną migać.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie. Jeśli ładowarka została zainstalowana w gnieździe, a dioda LED wskazująca rodzaj akumulatora i przód ładowania są zapamatyzowane. Po przywróceniu zasilania, jeśli akumulator zostanie zainstalowany w gnieździe, a dioda LED wskazująca rodzaj akumulatora i przód ładowania są zapamatyzowane, a dioda LED wskazująca rodzaj akumulatora i przód ładowania jest zatrzymana.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. W przypadku wykrycia zasilania podczas ładowania, rodzaj akumulatora i przód ładowania są zapamatyzowane. Po przywróceniu zasilania, jeśli akumulator zostanie zainstalowany w gnieździe, a dioda LED wskazująca rodzaj akumulatora i przód ładowania są zapamatyzowane, a dioda LED wskazująca rodzaj akumulatora i przód ładowania jest zatrzymana.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zmienić natychmiast, natomiast przycisk zatrzyma przywrót natładowania.

Autometyczne zapamatyzowane ładowanie akumulatora i przodu. Po ustawieniu prądu na 0.1A ponownie naciśnij